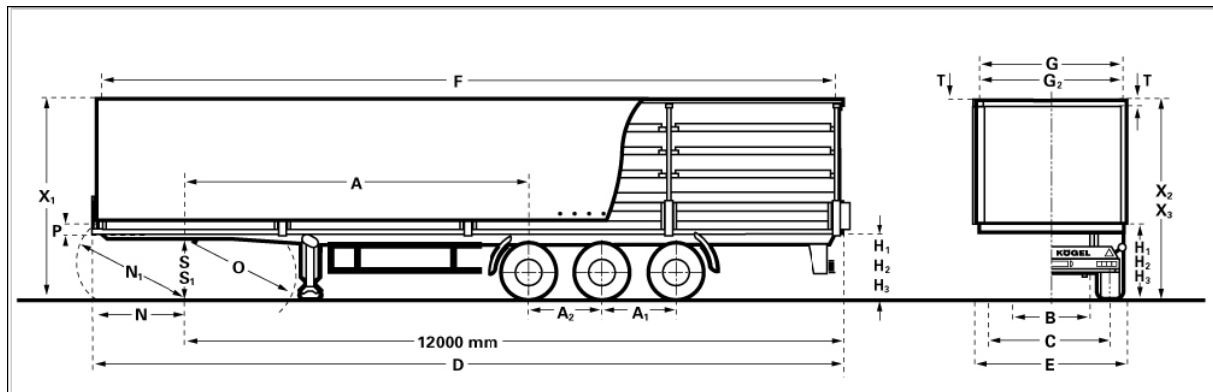


Karta danych technicznych dla kraju rejestracji POL
Cargo-MAXX | Skrzyniowa naczepa siodłowa | SNCS 24 P 90 / 1.110



Dane techniczne

- Dopuszczalne obciążenie siodła: ok. 11.000 kg
- Technicznie dopuszczalne obciążenie siodła: ok. 12.000 kg
- Dopuszczalne obciążenie zespołu osi: ok. 24.000 kg (po 8.000 kg na oś)
- Technicznie możliwe obciążenie zespołu osi: ok. 27.000 kg (po 9.000 kg na oś)
- Dopuszczalny ciężar całkowity: ok. 35.000 kg
- Technicznie możliwy ciężar całkowity: ok. 39.000 kg
- Ciężar własny wyposażenia bazowego: ok. 6.400 kg
- Teoretyczne obciążenie użytkowe przy wyposażeniu bazowym (licząc wg następującego wzoru): dopuszczalny ciężar całkowity - ciężar własny wyposażenia bazowego
- (A) Odległość od czopa do środka pierwszej osi: ok. 6.390 mm
- (A1) Rozstaw osi: ok. 1.310 mm
- (A2) Rozstaw osi: ok. 1.310 mm
- (B) Rozstaw resorów: ok. 1.300 mm
- (C) Rozstaw kół : ok. 2.040 mm
- (D) Długość całkowita: ok. 13.950 mm
- (E) Szerokość całkowita: ok. 2.550 mm
- (F) Długość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 13.620 mm
- (F) Szerokość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 2.480 mm
- (G2) Szerokość powierzchni ładunkowej z tyłu: ok. 2.460 mm
- (H1) Wysokość załadunkowa w stanie niezalad. mierzona w środku wózka: ok. 1.200 mm
- (H2) Wysokość załadunkowa w stanie zalad. mierzona w środku wózka: ok. 1.170 mm
- (K) Wysokość załadunkowa w świetle pod dźwigarem zewn.: ok. 2.680 mm
- (X1) Wysokość całkowita w zależności od wysokości siodła ciągnika = S + P + K + T
- (X2) Wysokość całkowita ponad zespołem osi w stanie niezaladowanym = H1 + K + T
- (X3) Wysokość całkowita ponad zespołem osi w stanie zaladowanym = H2 + K + T
- (T) Wysokość szyny dachu: ok. 120 mm
- (N) Przedni zwis (zgodnie z ISO 1726): ok. 1.685 mm
- (N) Przedni promień zwisu (zgodnie z ISO 1726): ok. 2.040 mm
- (O) Promień obrotu w tył (zgodnie z ISO 1726): ok. 2.300 mm
- (P) Wysokość konstrukcyjna nad siodłem: ok. 90 mm
- (S) Możliwa wys. siodła w stanie zalad. wg ISO 1726: ok. 1.080 - 1.230 mm (uwaga na całk. wysokość !)
- (S1) Naczepa stoi poziomo w stanie niezalad. przy SKH: ok. 1.110 mm
- Układ hamulcowy zgodny z dyrektyw 71/320 EWG lub ECE R-13
- Instalacja elektryczna zgodna z dyrektyw 76/756/EWG

Karta danych technicznych dla kraju rejestracji POL
Cargo-MAXX | Skrzyniowa naczepa siodłowa | SNCS 24 P 90 / 1.110

Rama

Regularna rama drabinowa wykonana rozłożone na 4 metrach ponad środkiem.

Podwozie

Trójosiowy układ jezdy Kögel Trax z hamulcami pneumatyczne ze skokiem 180 mm.

Ogumienie pojazdu

Ogumienie 6 x 385/65 R 22,5; 160J (producent wg wyboru firmy Kögel)

Felgi stalowe, głębokość przetłoczenia 120 mm (ET 120), do hamulców tarczowych i ogumienia 6 x R 22,5, zamocowanie za pomoc standardowych sworzni i nakrętek kół, średnica otworów ok. 26 mm.

Elementy zewnętrzne podwozia

Mechaniczne podpory naczepy z podporą wyrównawczą, łączny udźwig 24 t. Obsługa prawostronna (patrzac w kierunku jazdy).

2 pary błotników z tworzywa sztucznego z tylnymi chlapaczami.

2 kliny pod koła z uchwytem.

boczne osłony przeciwwjazdowe zgodne z dyrektyw 89/297/EWG.

Podparcie koła zapasowego w formie kosza na 1 koło zapasowe wraz z zestawem do mocowania, zamontowany za zespołem osi.

szywna tylna osłona podjazdowa ze stali, zgodna z dyrektyw 70/221/EWG.

Układ hamulcowy / zawieszenie pneumatyczne

Układ EBS 2S/2M z systemem stabilizacji jazdy RSS (zawiera systemy antyblokujący i regulacji siły hamowania ABS/ALB), z przodu dwie głowice sprzęgu zabezpieczone przed omyłkowym podłączeniem (ISO 1728) plus gniazdo EBS (ISO 7638, bez przewodów przyłączeniowych), sprężynowy hamulec postojowy, zewnętrzne gniazdo diagnostyczne układu EBS oraz przyłącza układu pneumatycznego. Uwaga: dla prawidłowego działania układu hamulcowego niezbędne jest zasilanie z ciągnika poprzez złącze wtykowe ABS/EBS (ISO 7638, 5-/ lub 7 kołkowe).

Zawieszenie pneumatyczne z 1 zaworem podnoszenia i opuszczania, zamontowanym z lewej strony za zespołem osi (patrzac w kierunku jazdy).

Stalowy zbiornik powietrza dla układu hamulcowego (EN 286-2).

Podłoga

Podłoga z płyt 30 mm, Sklejka wielowarstwowa klejona, położona między podłużnicami a ramą zewnętrzną, profile omega nad podłużnicami; nośność podłogi testowana pod obciążeniem wózka widłowego 7.200 kg na oś (spełnia wymagania normy EN 283).

Podłoga fugowana z tyłu

Nadwozie

3 rzędy drewnianych listew wkładanych po ok. 100 mm wysokości

Urządzenie szybkomocujące dla przedniej plandeki bocznej z dźwignią kierunkową

(K) Wysokość załadunkowa w świetle 2.680 mm; uskrzydłowane drzwi portalowe, po 2 rygle obrotowe na skrzydło, uszczelki z odpornej na odkształcenia gumy EPDM, skrzydła uchylane aż do plandeki bocznej i tam mocowane.

Urządzenie napinające plandek bocznych z zawieszanymi wałkami, z tyłu grzechotka. Wysuwana drabinka wejściowa z tyłu po prawej stronie.

Ściana przednia

Ściana przednia pełnej wysokości z narożnymi kłonicami aluminiowymi, połączona nitowo z profilami zamkniętymi z aluminium i śrubowo/nitowo z ramą, 1 para zaczepów do mocowania ładunków wg EN 12640.

Ściana boczna

3 pary kłonic przesuwanych KÖGEL wraz z 3 kieszeniami na listwy.

Stalowa rama zewnętrzna z 13 parami przyspawanych zaczepów mocujących (zgodnych z EN 12640) o dopuszczalnym obciążeniu 2000 kg na zaczep oraz 3 parami gniazd do mocowania kłonic.

Karta danych technicznych dla kraju rejestracji POL
Cargo-MAXX | Skrzyniowa naczepa siodłowa | SNCS 24 P 90 / 1.110

Burty

4 pary rozkładanych ścian bocznych 600 mm z aluminiowych profili zamkniętych ze ściągaczami.
1 rząd klamer noskowych do mocowania plandeki, rozstaw klamer 400 mm (nadaje się do zamknięcia. zygzakowego i zamknięcia z prosto biegnącą linką).

Dach

2 wzdłużne profile dachowe, połączone śrubowo ze ścianami przednią i tylną, przy otwartej plandece bocznej nie jest konieczne podparcie kłonic. Dach odsuwany z unoszoną do góry belką portalową, typ "KÖGEL Easy Move", przesuwany do przodu, rozparcie 0, wysokość konstrukcyjna ok. 120 mm, grubość poprzeczki ok. 30 mm, łączenie poprzeczek za pomoc stalowych pałaków. Plandeka dachowa biała o gramaturze 680g/m².

Odbojniki

1 para zderzaków stalowych 160x85x85mm, zamontowanych na zewnątrz blachy końcowej ramy.

Plandeka

Obustronna, wzdłużna plandeka zabezpieczająca przed działaniem siły odśrodkowej, gramatura ok. 680 g/m², z linką rozszerzalną do zamknięcia zygzakowego, nieprzystosowana do zamknięcia celnego.

Instalacja elektryczna / elektroniczna

Wspornik lamp z uderzeniowego tworzywa sztucznego, umieszczony ponad osłoną podjazdową.
Z oświetleniem tablicy rejestracyjnej, światłami bocznymi LED, światłami gabarytowymi i światłami odblaskowymi z przodu.

2 światła obrysowe z ramieniem, zabudowane na tylnej lampie wielokomorowej.

2 lampy wielokomorowe ze światłem pozycyjnym LED.

15-stykowe złącze wtykowe ISO 12098 z przodu (bez przewodów łączeniowych).

Odpowiada klasie pojazdu FL, AT.

Oszyldowanie

Pomarańczowe tabliczki odblaskowe (samoklejące), zgodne z dyrektyw ECE R70, umieszczane z tyłu, po lewej i prawej stronie osłony podjazdowej.

Napis "KÖGEL" umieszczony wg naszych wytycznych.

Tabliczka identyfikacyjna S 24 wg dyrektywy 76/114/EWG dla Polski jako kraju rejestracji (masy patrz "Dane techniczne"). Nr zezwolenia PL 0199.

Kolorystyka

Rama, podwozie i elementy wyposażenia bazowego z metalu chronione przed korozją w systemie KÖGEL KTL (fosfatacja cynkowa i lakierowanie katodowe)

Osłona podjazdowa w kolorze podwozia

Wspornik lamp: srebro

Podpory naczepy: RAL 9005, czarny, lakier proszkowy

Boczne osłony przeciwwjazdowe: RAL 9005, czarny, lakier proszkowy

Osie: czarne

Felgi: srebrne

Piasty kół: czarne

Kolor plandeki: białe aluminium, podobny do RAL 9006

Widoczne powierzchnie ramy podwozia otrzymują dodatkowo do powłoki KTL warstwę kryjącą w kolorze czarnym RAL 9005.

Metaliczne powierzchnie zewnętrzne nadwozia są powlekane proszkowo lub lakierowane w kolorze białego aluminium RAL 9006.

Karta danych technicznych dla kraju rejestracji POL
Cargo-MAXX | Skrzyniowa naczepa siodłowa | SNCS 24 P 90 / 1.110

Inne

b e z napisów na plandece lub nadwoziu.

Dokumenty

Dowód zgodności przyczepy/naczepy z warunkami technicznymi bezpiecznego pojazdu (supergrün, EURO3,...), jasnożółty, oraz dowód jednostki dozoru technicznego, biały (wymagany do uzyskania zezwoleń wydawanych przez CEMT, które uprawniają do przewozu towarów w międzynarodowym drogowym transporcie towarowym między państwami członkowskimi CEMT).

Instrukcja obsługi w j z. polskim.

Rejestracja

Cechy techniczne pojazdu są zgodne z polskimi przepisami rejestracyjnymi

Jeżeli przekroczona zostanie wysokość całkowita wynosząca 4.000 mm, zwracamy szczególną uwagę na następujące sprawy:

- 1) Firma transportowa sama ponosi odpowiedzialność za powstałe szkody.
- 2) Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za przewóz takich pojazdów.
- 3) Przewoźnik musi we własnym zakresie uzyskać zezwolenie na przewóz zgodnie z § 29 StVO.

Wszystkie dane wymiarowe i wagowe zgodne z StVZO §30 wzgl. norm DIN 70020.

Zmiany konstrukcyjne związane z postępowaniem technicznym zastrzeżone.