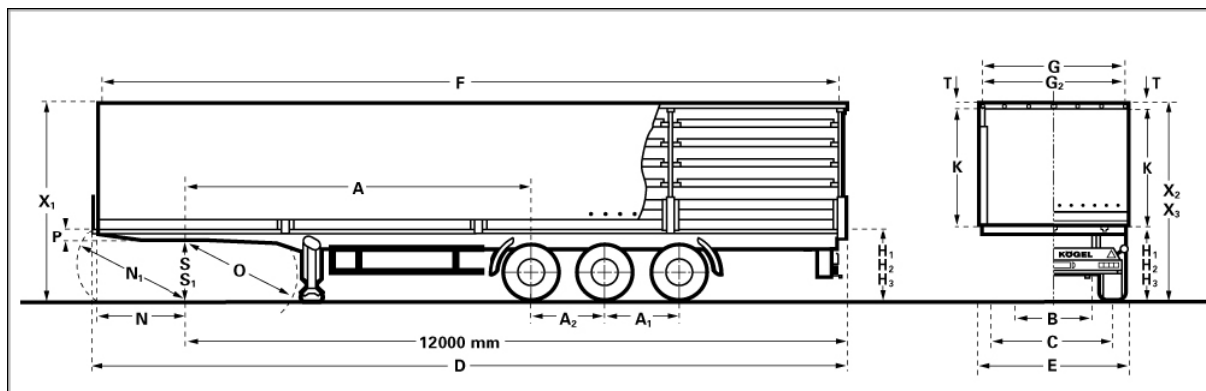


Karta danych technicznych dla kraju rejestracji POL

Mega-MAXX | Skrzyniowa naczepa siodłowa dużej pojemności | SN 24 P 90 / 910



Dane techniczne

Dopuszczalne obciążenie siodła: 11.000 kg

Technicznie dopuszczalne obciążenie siodła: ok. 12.000 kg

Dopuszczalne obciążenie zespołu osi: 24.000 kg (po 8.000 kg na oś)

Technicznie możliwe obciążenie zespołu osi: ok. 27.000 kg (po 9.000 kg na oś)

Dopuszczalny ciężar całkowity: 35.000 kg

Technicznie możliwy ciężar całkowity: ok. 39.000 kg

Ciężar własny wyposażenia bazowego: ok. 6.300 kg

Teoretyczne obciążenie użytkowe przy wyposażeniu bazowym (licząc wg następującego wzoru): dopuszczalny ciężar całkowity - ciężar własny wyposażenia bazowego

(A) Odległość od czopa do środka pierwszej osi: ok. 6.390 mm

(A1) Rozstaw osi: ok. 1.310 mm

(A2) Rozstaw osi: ok. 1.310 mm

(B) Rozstaw resorów: ok. 1.300 mm

(C) Rozstaw kół : ok. 2.010 mm

(D) Długość całkowita: ok. 13.950 mm

(E) Szerokość całkowita: ok. 2.550 mm

(F) Długość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 13.620 mm

(F) Szerokość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 2.480 mm

(G2) Szerokość powierzchni ładunkowej z tyłu: ok. 2.460 mm

(H1) Wysokość załadunkowa w stanie niezalad. mierzona w środku wózka: ok. 1.025 mm

(H2) Wysokość załadunkowa w stanie załadowanym mierzona w środku wózka: ok. 995 mm

(H3) Osiągana wysokość rampowa tyłu pojazdu w stanie załadowanym i podniesionym: ok. 1.240 mm; w stanie niezaladowanym i podniesionym: ok. 1.300 mm

(K) Wysokość załadunkowa w świetle pod dźwigarem zewn.: ok. 2.940 mm

(X1) Wysokość całkowita w zależności od wysokości siodła ciągnika = S + P + K + T

(X2) Wysokość całkowita ponad zespołem osi w stanie niezaladowanym = H1 + K + T

(X3) Wysokość całkowita ponad zespołem osi w stanie załadowanym = H2 + K + T

Regulowany stelaż plandeki: ok. -170 / +330 mm

(T) Wysokość szyny dachu: ok. 60 mm

(N) Przedni zwis (zgodnie z ISO 1726): ok. 1.685 mm

(N) Przedni promień zwisu (zgodnie z ISO 1726): ok. 2.040 mm

(O) Promień obrotu w tył (zgodnie z ISO 1726): ok. 2.300 mm

(P) Wysokość konstrukcyjna nad siodłem: ok. 90 mm

(S) Możliwa wysokość siodła w stanie załadowanym wg ISO 1726: ok. 900 - 1.050 mm (uwaga na całkowitą wysokość !)

(S1) Naczepa stoi poziomo w stanie niezaladowanym przy SKH: ok. 930 mm

Układ hamulcowy zgodny z dyrektyw 71/320 EWG lub ECE R-13

Instalacja elektryczna zgodna z dyrektyw 76/756/EWG

Karta danych technicznych dla kraju rejestracji POL

Mega-MAXX | Skrzyniowa naczepa siodłowa dużej pojemności | SN 24 P 90 / 910

Rama

Regularna rama drabinowa wykonana z lekkiej stali, z przetkniętymi poprzecznicami. Maks. obciążenie odcinkowe 12 t, równomiernie rozłożone na 4 metrach ponad środkiem ciężkości. Płyta sprzęgu z 2-calowym sworzniem sprzęgu naczepy wg DIN 74080 / ISO 337.

Oslona z blachy między ramą zewnętrzną a podłużnicą jako ochraniacz opon kół tylnych ciągnika siodłowego.

Podwozie

Trójosiowy układ jezdny SAF-Intradisc-Plus II z hamulcami tarczowymi \varnothing 370 mm, ET 120. Zawieszenie pneumatyczne ze skokiem 260 mm.

Ogumienie pojazdu

Ogumienie 6 x 435/50 R 19,5 GOODYEAR 160J SL MARATHON LHT.

Felgi stalowe, głęboko przetłoczenia 120 mm (ET 120), do hamulców tarczowych i ogumienia 6 x 445/45 R 19,5 lub 435/50 R 19,5, zamocowanie za pomocą standardowych sworzni i nakrętek kół, średnica otworów ok. 26 mm.

Elementy zewnętrzne podwozia

Mechaniczne podpory naczepy z podporą wyrównawczą, łączny udźwig 24 t. Obsługa prawostronna (patrząc w kierunku jazdy).

System osłon przeciwbłotnych (eliminacja mgły wodnej za pojazdem) zgodny z dyrektyw 91/226/EWG, złożony z: 3 par błotników połówkowych bez systemu Anti Spray zamontowanych przed osiami oraz 3 par błotników połówkowych z systemem Anti Spray za osiami.

2 kliny pod koła z uchwytem, boczne osłony przeciwwjazdowe zgodne z dyrektyw 89/297/EWG.

Podparcie koła zapasowego z wciągarką, wraz z 1 zestawem do mocowania kół, zamontowane za zespołem osi sztywnej tylna osłona podjazdowa ze stali, zgodna z dyrektyw 70/221/EWG.

Układ hamulcowy / zawieszenie pneumatyczne

Układ EBS 2S/2M z systemem stabilizacji jazdy RSS (zawiera systemy antyblokujący i regulacji siły hamowania ABS/ALB), z przodu dwie głowice sprzęgu zabezpieczone przed omyłkowym podłączeniem (ISO 1728) plus gniazdo EBS (ISO 7638, bez przewodów przyłączeniowych), sprężynowy hamulec postojowy, zewnętrzne gniazdo diagnostyczne układu EBS oraz przyłącza układu pneumatycznego. Uwaga: dla prawidłowego działania układu hamulcowego niezbędne jest zasilanie z ciągnika poprzez złącze wtykowe ABS/EBS (ISO 7638, 5-/ lub 7 kołkowe).

Zawieszenie pneumatyczne z 1 zaworem podnoszenia i opuszczania, zamontowanym z lewej strony za zespołem osi (patrząc w kierunku jazdy).

Stalowy zbiornik powietrza dla układu hamulcowego (EN 286-2).

Podłoga

Podłoga z płyt 30 mm, Sklejka wielowarstwowa klejona, położona między podłużnicami a ramą zewnętrzną, profile omega nad podłużnicami; nośność podłogi testowana pod obciążeniem wózka widłowego 7.200 kg na os (spełnia wymagania normy EN 283).

Podłoga fugowana z tyłu.

Nadwozie

6 rzędy drewnianych listew wkładanych po ok. 100 mm wysokości.

Ściana przednia

Ściana przednia 2 600 mm z narożnymi kłonicami aluminiowymi, połączona nitowo z profilami zamkniętymi z aluminium i śrubowo/nitowo z ramą, 1 para zaczepów do mocowania ładunków wg EN 12640.

Ściana tylna

Uchylna ściana tylna 600 mm z aluminiowych profili zamkniętych z 3 zawiasami oraz zamkami ryglowymi typu T, 1 rozkładany stopień wejściowy po stronie wewnętrznej.

Narożniki z aluminium, przykręcone do zakończenia ramy, z wychylnymi kieszeniami na listwy.

Ściana boczna

3 pary kłonic składanych KÖGEL wraz ze stojakiem rurowym z kieszeniami na listwy.

Stalowa rama zewnętrzna z 13 parami przyspawanych zaczepów mocujących (zgodnych z EN 12640) o dopuszczalnym obciążeniu 2000 kg na zaczep oraz 3 parami gniazd do mocowania kłonic składanych Kögel. Z wgłębieniami na koła.

Karta danych technicznych dla kraju rejestracji POL
Mega-MAXX | Skrzyniowa naczepa siodłowa dużej pojemności | SN 24 P 90 / 910

Burty

4 pary rozkładanych ścian bocznych 600 mm z aluminiowych profili zamkniętych ze ściągaczami
1 rząd klamer do mocowania plandeki, przystosowanych do zamknięcia celnego.

Dach

Stelaż dachu typu hamburskiego, przystosowany do załadunku dźwigiem i załadunku bocznego za pomoc wózka widłowego, złożone z poprzeczki przedniej/tylnej i 1 poprzeczki środkowej nierozpieranej; 5 rzędów dźwigarów wzdłużnych środkowych z ocynkowanej rury okrągłej z plastikowymi zatyczkami na końcach, dzielonych na kłonicach składanych; 5 par rur o płynnie regulowanej wysokości; 2 dźwigary zewn. z rury okrągłej, zewnętrzny dźwigar samonośny na 2 przęsłach w ścianach bocznych (po usunięciu jednej kłonicy).

Odbojniki

1 para zderzaków stalowych 160x85x65mm, zamontowanych na zewnątrz blachy krańcowej ramy.

Plandeka

Plandeka z PCW dla dachu typu hamburskiego, gramatura 680 g/m², z zamknięciem celnym, z prześwitującym dachem, podzielona na przednich i tylnych kłonicach narożnych.
Zamknięcie plandeki za pomoc pionowego paska wtykanego.

Instalacja elektryczna / elektroniczna

Wspornik lamp z uderzającego tworzywa sztucznego, umieszczony ponad osłoną podjazdową.
Z oświetleniem tablicy rejestracyjnej, światłami bocznymi LED, światłami gabarytowymi i światłami odblaskowymi z przodu.
2 światła obrysowe z ramieniem, zabudowane na tylnej lampie wielokomorowej.
2 lampy wielokomorowe ze światłem pozycyjnym LED.
15-stykowe złącze wtykowe ISO 12098 z przodu (bez przewodów łączeniowych).
Odpowiada klasie pojazdu FL, AT

Oszyldowanie

Pomarańczowe tabliczki odblaskowe (samoklejące), zgodne z dyrektyw ECE R70, umieszczane po lewej i prawej stronie tylnej ściany.
Napis "KÖGEL" umieszczony wg naszych wytycznych.
Tabliczka identyfikacyjna S 24 wg dyrektywy 76/114/EWG dla Polski jako kraju rejestracji (masy patrz "Dane techniczne"). Nr zezwolenia PL 0199.

Kolorystyka

Rama, podwozie i elementy wyposażenia bazowego z metalu chronione przed korozją w systemie KÖGEL KTL (fosfatacja cynkowa i lakierowanie katodowe)
Osłona podjazdowa w kolorze podwozia
Wspornik lamp: srebro
Podpory naczepy: RAL 9005, czarny, lakier proszkowy
Boczne osłony przeciwwjazdowe: RAL 9005, czarny, lakier proszkowy
Osie: czarne
Felgi: srebrne
Piasty kół : czarne
Kolor plandeki: białe aluminium, podobny do RAL 9006
Widoczne powierzchnie ramy podwozia otrzymuj dodatkowo do powłoki KTL warstw kryjąc w kolorze czarnym RAL 9005.
Metaliczne powierzchnie zewnętrzne nadwozia s powlekane proszkowo lub lakierowane w kolorze białego aluminium RAL 9006.

Karta danych technicznych dla kraju rejestracji POL
Mega-MAXX | Skrzyniowa naczepa siodłowa dużej pojemności | SN 24 P 90 / 910

Inne

b e z napisów na plandecie lub nadwoziu.

Dokumenty

Dowód zgodności przyczepy/naczepy z warunkami technicznymi bezpiecznego pojazdu (supergrün, EURO3,...), jasno żółty, oraz dowód jednostki dozoru technicznego, biały (wymagany do uzyskania zezwoleń wydawanych przez CEMT, które uprawniają do przewozu towarów w międzynarodowym drogowym transporcie towarowym między państwami członkowskimi CEMT).

Instrukcja obsługi w j. z. polskim

Rejestracja

Cechy techniczne pojazdu są zgodne z polskimi przepisami rejestracyjnymi.

Jeżeli przekroczona zostanie wysokość całkowita wynosząca 4.000 mm, zwracamy szczególną uwagę na następujące sprawy:

- 1) Firma transportowa sama ponosi odpowiedzialność za powstałe szkody.
- 2) Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za przewóz takich pojazdów.
- 3) Przewoźnik musi we własnym zakresie uzyskać zezwolenie na przewóz zgodnie z § 29 StVO.

Wszystkie dane wymiarowe i wagowe zgodne z StVZO §30 wzgl. norm