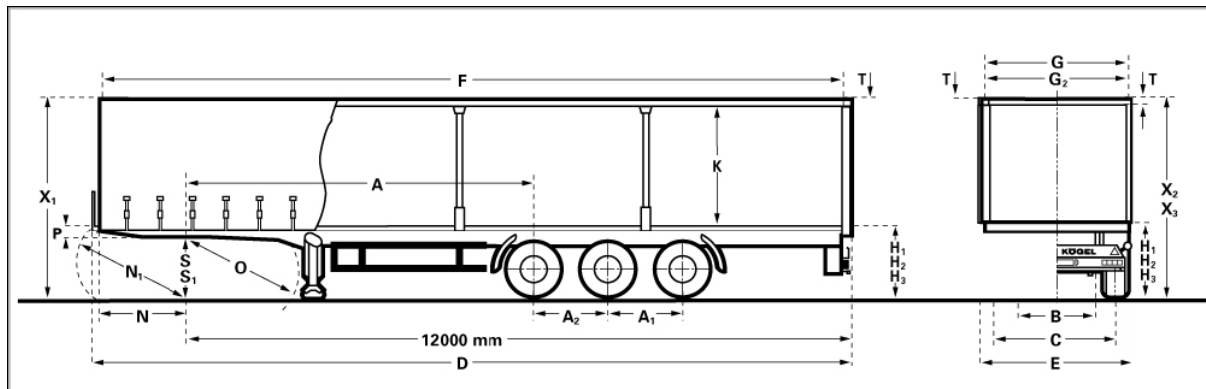


**Karta danych technicznych dla kraju rejestracji POL**  
**Mega-MAXX | Skrzyniowa naczepa siodłowa dużej pojemności | SNCO 24 P 90 / 910**



### Dane techniczne

- Dopuszczalne obciążenie siodła: 11.000 kg
- Technicznie dopuszczalne obciążenie siodła: ok. 12.000 kg
- Dopuszczalne obciążenie zespołu osi: 24.000 kg (po 8.000 kg na oś )
- Technicznie możliwe obciążenie zespołu osi: ok. 27.000 kg (po 9.000 kg na oś )
- Dopuszczalny ciężar całkowity: 35.000 kg
- Technicznie możliwy ciężar całkowity: ok. 39.000 kg
- Ciężar własny wyposażenia bazowego: ok. 6.500 kg
- Teoretyczne obciążenie użytkowe przy wyposażeniu bazowym (licząc wg następującego wzoru): dopuszczalny ciężar całkowity - ciężar własny wyposażenia bazowego
- (A) Odległość od czopa do środka pierwszej osi: ok. 6.390 mm
- (A1) Rozstaw osi: ok. 1.310 mm
- (A2) Rozstaw osi: ok. 1.310 mm
- (B) Rozstaw resorów: ok. 1.300 mm
- (C) Rozstaw kół : ok. 2.010 mm
- (D) Długość całkowita: ok. 13.950 mm
- (E) Szerokość całkowita: ok. 2.550 mm
- (F) Długość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 13.620 mm
- (F) Szerokość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 2.480 mm
- (G2) Szerokość powierzchni ładunkowej z tyłu: ok. 2.480 mm
- (H1) Wysokość ładunkowa w stanie niezaladowanym mierzona w środku wózka: ok. 1.025 mm
- (H2) Wysokość ładunkowa w stanie zaladowanym mierzona w środku wózka: ok. 995 mm
- (H3) Osiągana wysokość rampowa tyłu pojazdu w stanie zaladowanym i podniesionym: ok. 1.240 mm; w stanie niezaladowanym i podniesionym: ok. 1.300 mm
- (K) Wysokość ładunkowa w świetle pod dźwigarem zewn.: ok. 2.860 mm
- (K) Wysokość w świetle pod dachem przy szerokości palety: ok. 3.000 mm z przodu i z tyłu
- (X1) Wysokość całkowita w zależności od wysokości siodła ciągnika = S + P + K + T
- (X2) Wysokość całkowita ponad zespołem osi w stanie niezaladowanym = H1 + K + T
- (X3) Wysokość całkowita ponad zespołem osi w stanie zaladowanym = H2 + K + T
- (T) Wysokość szyny dachu: ok. 175 mm
- (N) Przedni zwis (zgodnie z ISO 1726): ok. 1.685 mm
- (N) Przedni promień zwisu (zgodnie z ISO 1726): ok. 2.040 mm
- (O) Promień obrotu w tył (zgodnie z ISO 1726): ok. 2.300 mm
- (P) Wysokość konstrukcyjna nad siodłem: ok. 90 mm
- (S) Możliwa wys. siodła w stanie załad. wg ISO 1726: ok. 900 - 1.050 mm (uwaga na całkowitą wysokość !)
- (S1) Naczepa stoi poziomo w stanie niezalad. przy SKH: ok. 930 mm
- Układ hamulcowy zgodny z dyrektyw 71/320 EWG lub ECE R-13
- Instalacja elektryczna zgodna z dyrektyw 76/756/EWG

***Karta danych technicznych dla kraju rejestracji POL***  
***Mega-MAXX | Skrzyniowa naczepa siodłowa dużej pojemności | SNCO 24 P 90 / 910***

***Rama***

Regularna rama drabinowa wykonana z lekkiej stali, z przetkniętymi poprzecznkami. Maks. obciążenie odcinkowe 12 t, równomiernie rozłożone na 4 metrach ponad środkiem ciężkości. Płyta sprzęgu z 2-calowym sworzniem sprzęgu naczepy wg DIN 74080 / ISO 337.

Oslona z blachy między ramą zewnętrzną a podłużnicą jako ochraniacz opon kół tylnych ciągnika siodłowego.

***Podwozie***

Trójosiowy układ jezdny SAF-Intradisc-Plus II z hamulcami tarczowymi Ø 370 mm, ET 120. Zawieszenie pneumatyczne ze skokiem 260 mm.

***Ogumienie pojazdu***

Ogumienie 6 x 435/50 R 19,5 GOODYEAR 160J SL MARATHON LHT

Felgi stalowe, głębokość przetłoczenia 120 mm (ET 120), do hamulców tarczowych i ogumienia 6 x 445/45 R 19,5 lub 435/50 R19,5, zamocowanie za pomocą standardowych sworzni i nakrętek kół, średnica otworów ok. 26 mm

***Elementy zewnętrzne podwozia***

Mechaniczne podpory naczepy z podporą wyrównawczą, łączny udźwig 24 t. Obsługa prawostronna (patrząc w kierunku jazdy)

System osłon przeciwbłotnych (eliminacja mgły wodnej za pojazdem) zgodny z dyrektyw 91/226/EWG, złożony z: 3 par błotników połówkowych bez systemu Anti Spray zamontowanych przed osiami oraz 3 par błotników połówkowych z systemem Anti Spray za osiami.

2 kliny pod koła z uchwytem boczne osłony przeciwwjazdowe zgodne z dyrektyw 89/297/EWG

Podparcie koła zapasowego z wciągarką, wraz z 1 zestawem do mocowania kół, zamontowane za zespołem osi.

Wysuwana drabinka wejściowa z tyłu po prawej stronie.

Sztywna tylna osłona podjazdowa ze stali, zgodna z dyrektyw 70/221/EWG

***Układ hamulcowy / zawieszenie pneumatyczne***

Układ EBS 2S/2M z systemem stabilizacji jazdy RSS (zawiera systemy antyblokujący i regulacji siły hamowania ABS/ALB), z przodu dwie głowice sprzęgu zabezpieczone przed omyłkowym podłączeniem (ISO 1728) plus gniazdo EBS (ISO 7638, bez przewodów przyłączeniowych), sprężynowy hamulec postojowy, zewnętrzne gniazdo diagnostyczne układu EBS oraz przyłącza układu pneumatycznego. Uwaga: dla prawidłowego działania układu hamulcowego niezbędne jest zasilanie z ciągnika poprzez złącze wtykowe ABS/EBS (ISO 7638, 5-/ lub 7 kołkowe).

Zawieszenie pneumatyczne z 1 zaworem podnoszenia i opuszczania, zamontowanym z lewej strony za zespołem osi (patrząc w kierunku jazdy).

Stalowy zbiornik powietrza dla układu hamulcowego (EN 286-2).

***Podłoga***

Podłoga z płyt 30 mm, Sklejka wielowarstwowa klejona, położona między podłużnicami a ramą zewnętrzną, profile omega nad podłużnicami; nośność podłogi testowana pod obciążeniem wózka widłowego 7.200 kg na oś (spełnia wymagania normy EN 283). Podłoga fugowana z tyłu

***Nadwozie***

Wysokość ładunkowa w świetle 2.860 mm, wysokość portalu tylnej ściany w świetle 2.880 mm: przykręcone kłonicie narożne, z przodu z aluminium, z tyłu ze stali, dwuskrzydłowe drzwi portalowe, po 2 rygle obrotowe na skrzydło, uszczelki z odpornej na odkształcenia gumy EPDM, skrzydła uchylane aż do plandeki bocznej i tam mocowane. Urządzenie napinające plandek boczną z zawieszanymi wałkami, z tyłu grzechotka, z przodu dźwignia.

Bez dźwigni kierunkowej (urządzenie szybkomocujące dla przedniej plandeki bocznej)

System regulacji wysokości nadwozia, zmniejszenie wysokości ładunkowej z przodu o 40 mm, z tyłu o 40 mm.

***Ściana przednia***

Ściana przednia pełnej wysokości z narożnymi kłonicami aluminiowymi, połączona nitowo z profilami zamkniętymi z aluminium i śrubowo/nitowo z ramą, 1 para zaczepów do mocowania ładunków wg EN 12640

***Karta danych technicznych dla kraju rejestracji POL***  
***Mega-MAXX | Skrzyniowa naczepa siodłowa dużej pojemności | SNCO 24 P 90 / 910***

***Ściana boczna***

3 pary kłonic przesuwanych teleskopowych z mocowaniem na wys. 600 mm dla 5 listew wkładanych jedna na drugą od górnej krawędzi podłogi oraz 3 kieszeniami na listwy rozdzielonymi na pozostałej wysokości kłonic. Zamocowane na stałe na ramie zewnętrznej. Stalowa rama zewnętrzna perforowana Vario-Fixx z 13 parami zaczepów mocujących (zgodnych z EN 12640) o dopuszczalnym obciążeniu 2000 kg na zaczep oraz 3 parami gniazd do mocowania stałych kłonic przesuwanych Kögel.

***Dach***

Dach podnoszony mechanicznie/hydraulicznie, wysokość wzniosu z najniższego położenia ok. 400 mm, płynna regulacja wysokości, spełnia wymogi bezpieczeństwa pracy przepisów BGV D 29, złożony z: 2 wzdłużnych profili dachowych, przy otwartej plandecie bocznej nie jest konieczne podparcie kłonic. Dach odsuwany z unoszoną do góry belką portalową, typ "KÖGEL Easy Move", przesuwany do przodu, rozparcie 0, wysokość konstrukcyjna ok. 175 mm, grubość poprzeczki ok. 30 mm, łączenie poprzeczek za pomocą stalowych pałków. Plandeka dachowa biała o gramaturze 680g/m<sup>2</sup>, 4 dźwignie uruchamiające na kłonicach narożnych, jednoczęściowa poprzeczka krańcowa unoszona do góry i przesuwana wraz z dachem do przodu. (Dach podnoszony może być uruchamiany tylko przy otwartych drzwiach!)

Pałak końcowy przedni, wysokość ok. 400 mm od górnej krawędzi dachu.

Brak usztywnienia pasowego dla dachu odsuwanego

***Odbojniki***

1 para zderzaków stalowych 160x85x85mm, zamontowanych na zewnątrz blachy krańcowej ramy.

***Plandeka***

Obustronna, wzdłuż na plandeka odsuwana, z pionowymi i poziomymi pasami napinającymi połączonymi na stałe z plandek, pasy na dole z hakami do mocowania na ramie zewnętrznej, łożyskowane rolki u góry, gramatura plandeki ok. 900g/m<sup>2</sup>.

***Instalacja elektryczna / elektroniczna***

Wspornik lamp z udarowego tworzywa sztucznego, umieszczony ponad osłoną podjazdową.

Z oświetleniem tablicy rejestracyjnej, światłami bocznymi LED, światłami gabarytowymi i światłami odblaskowymi z przodu.

2 światła obrysowe z ramieniem, zabudowane na tylnej lampie wielokomorowej

2 lampy wielokomorowe ze światłem pozycyjnym LED

15-stykowe złącze wtykowe ISO 12098 z przodu (bez przewodów łączeniowych)

Odpowiada klasie pojazdu FL, AT

***Oszyldowanie***

Pomarańczowe tabliczki odblaskowe (samoklejące), zgodne z dyrektyw ECE R70, umieszczane po lewej i prawej stronie tylnej ściany.

Napis "KÖGEL" umieszczony wg naszych wytycznych

Tabliczka identyfikacyjna S 24 wg dyrektywy 76/114/EWG dla Polski jako kraju rejestracji (masy patrz "Dane techniczne"). Nr zezwolenia PL 0199.

***Kolorystyka***

Rama, podwozie i elementy wyposażenia bazowego z metalu chronione przed korozją w systemie KÖGEL KTL (fosfatacja cynkowa i lakierowanie katodowe)

Osłona podjazdowa w kolorze podwozia

Wspornik lamp: srebro

Podpory naczepy: RAL 9005, czarny, lakier proszkowy

Boczne osłony przeciwwjazdowe: RAL 9005, czarny, lakier proszkowy

Osie: czarne

Felgi: srebrne

Piasty kół : czarne

Kolor plandeki: białe aluminium, podobny do RAL 9006

Widoczne powierzchnie ramy podwozia otrzymują dodatkowo do powłoki KTL warstw kryjącą w kolorze czarnym RAL 9005.

Metaliczne powierzchnie zewnętrzne nadwozia są powlekane proszkowo lub lakierowane w kolorze białego aluminium RAL 9006.

***Karta danych technicznych dla kraju rejestracji POL***  
***Mega-MAXX | Skrzyniowa naczepa siodłowa dużej pojemności | SNCO 24 P 90 / 910***

***Inne***

b e z napisów na plandecie lub nadwoziu

***Dokumenty***

Dowód zgodności przyczepy/naczepy z warunkami technicznymi bezpiecznego pojazdu (supergrün, EURO3,...), jasnożółty, oraz dowód jednostki dozoru technicznego, biały (wymagany do uzyskania zezwoleń wydawanych przez CEMT, które uprawniają do przewozu towarów w międzynarodowym drogowym transporcie towarowym między państwami członkowskimi CEMT).

Instrukcja obsługi w j z. polskim

***Rejestracja***

Cechy techniczne pojazdu s zgodne z polskimi przepisami rejestracyjnymi

Jeżeli przekroczona zostanie wysokość całkowita wynosząca 4.000 mm, zwracamy szczególną uwagę na następujące sprawy:

1. Firma transportowa sama ponosi odpowiedzialno za powstałe szkody.
2. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za przewóz takich pojazdów.
3. Przewoźnik musi we własnym zakresie uzyska zezwolenie na przewóz zgodnie z § 29 StVO.

Wszystkie dane wymiarowe i wagowe zgodne z StVZO §30 wzgl. norm DIN 70020.

Zmiany konstrukcyjne związane z postępem technicznym zastrzeżone.