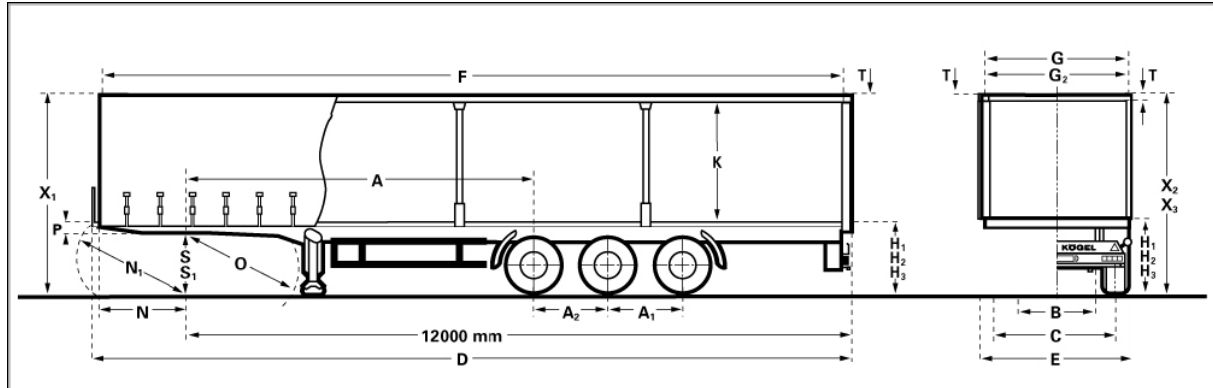


Karta danych technicznych dla kraju rejestracji POL
Strong MAXX coil rail | Skrzyniowa naczepa siodłowa | SNCC 24 P 120 H / 1.130



Dane techniczne

Dopuszczalne obciążenie siodła: 11.000 kg

Technicznie dopuszczalne obciążenie siodła: ok. 15.000 kg

Dopuszczalne obciążenie zespołu osi: 24.000 kg (po 8.000 kg na oś)

Technicznie możliwe obciążenie zespołu osi: ok. 27.000 kg (po 9.000 kg na oś)

Dopuszczalny ciężar całkowity: 35.000 kg

Technicznie możliwy ciężar całkowity: ok. 42.000 kg

Ciężar własny wyposażenia bazowego: ok. 7.050 kg

Teoretyczne obciążenie użytkowe przy wyposażeniu bazowym (licząc wg następującego wzoru): dopuszczalny ciężar całkowity - ciężar własny wyposażenia bazowego

(A) Odległość od czopa do środka pierwszej osi: ok. 6.290 mm

(A1) Rozstaw osi: ok. 1.310 mm

(A2) Rozstaw osi: ok. 1.410 mm

(B) Rozstaw resorów: ok. 1.300 mm

(C) Rozstaw kół : ok. 2.040 mm

(D) Długość całkowita: ok. 13.950 mm

(E) Szerokość całkowita: ok. 2.550 mm

(F) Długość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 13.620 mm

(F) Szerokość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 2.480 mm

(G2) Szerokość powierzchni ładunkowej z tyłu: ok. 2.460 mm

(H1) Wysokość załadunkowa w stanie niezaład. mierzona w środku wózka: ok. 1.250 mm

(H2) Wysokość załadunkowa w stanie załad. mierzona w środku wózka: ok. 1.220 mm

(K) Wysokość załadunkowa w świetle pod dźwigarem zewn.: ok. 2.630 mm

(X1) Wysokość całkowita w zależności od wysokości siodła ciągnika = S + P + K + T

(X2) Wysokość całkowita ponad zespołem osi w stanie niezaładowanym = H1 + K + T

(X3) Wysokość całkowita ponad zespołem osi w stanie załadowanym = H2 + K + T

Kodyfikacja kolejowa P400

Przystosowana do załadunku na wagon do transp. naczep o typie konstrukcji 1a

(T) Wysokość szyny dachu: ok. 120 mm

(N) Przedni zwis (zgodnie z ISO 1726): ok. 1.685 mm

(N) Przedni promień zwisu (zgodnie z ISO 1726): ok. 2.040 mm

(O) Promień obrotu w tył (przeciwnie do ISO 1726): ok. 2.380 mm

(P) Wysokość konstrukcyjna nad siodłem: ok. 120 mm

(S) Możliwa wys. siodła w stanie załad. wg ISO 1726: ok. 1.100 - 1.250 mm (uwaga na całk. wysokość !)

(S1) Naczepa stoi poziomo w stanie niezaład. przy SKH: ok. 1.130 mm

Układ hamulcowy zgodny z dyrektyw 71/320 EWG lub ECE R-13

Instalacja elektryczna zgodna z dyrektyw 76/756/EWG

Karta danych technicznych dla kraju rejestracji POL
Strong MAXX coil rail | Skrzyniowa naczepa siod owa | SNCC 24 P 120 H / 1.130

Rama

Regularna rama drabinowa wykonana z lekkiej stali, z przetkniętymi poprzecznicami. Maks. obciążenie odcinkowe 30 t, równomiernie rozłożone na dług. 1,5 m ponad środkiem ciężkości. Płyta sprzęgu z 2-calowym sworzniem sprzęgu naczepy wg DIN 74080 / ISO 337. Typ coilmulde (wg. wytycznych VDI 2700) do przewozu zwojów o średn. min. 900 mm do maks. 2200 mm, długość muldy do przewozu zwojów/szpul w świetle ok. 8 100 mm. 2 pary kieszeni na kłonicie w naczepie do zamocowania kłonic z rur kwadratowych. 1 para na początku przedniego pomostu wywrotki i 1 para umieszczona w odległości ok. 2 030 mm.

Podwozie

Trójosiowy układ jezdny SAF-Intradisc-Plus II z układem Kombi Split, z hamulcami tarczowymi Ø 430 mm, ET 120. Zawieszenie pneumatyczne ze skokiem 180 mm.

Ogumienie pojazdu

Ogumienie 6 x 385/65 R 22,5; 160J (producent wg wyboru firmy Kögel)
Felgi stalowe, głębokość przetłoczenia 120 mm (ET 120), do hamulców tarczowych i ogumienia 6 x R 22,5, zamocowanie za pomoc standardowych sworzni i nakrętek kół, średnica otworów ok. 26 mm.

Elementy zewnętrzne podwozia

Mechaniczne podpory naczepy z podporą wyrównawczą, łączny udźwig 24 t. Obsługa prawostronna (patrząc w kierunku jazdy).

System osłon przeciwbłotnych (eliminacja mgły wodnej za pojazdem) zgodny z dyrektyw 91/226/EWG, dla standardowego, trójosiowego układu jezdny, złożony z: 3 par błotników połówkowych, z tego 2 pary z systemem Anti Spray dla 1. i 3. osi. 2 kliny pod koła z uchwytem boczne osłony przeciwwjazdowe zgodne z dyrektyw 89/297/EWG.

Podparcie koła zapasowego w formie kosza na 1 koło zapasowe wraz z zestawem do mocowania, zamontowany przed zespołem osi.

Wysuwana drabinka wejściowa z tyłu po prawej stronie.

Tylna osłona podjazdowa ze stali, zgodna z dyrektyw 70/221/EWG, składana i blokowana u góry.

Układ hamulcowy / zawieszenie pneumatyczne

Układ EBS 2S/2M z systemem stabilizacji jazdy RSS (zawiera systemy antyblokujący i regulacji siły hamowania ABS/ALB), z przodu dwie głowice sprzęgu zabezpieczone przed omyłkowym podłączeniem (ISO 1728) plus gniazdo EBS (ISO 7638, bez przewodów przyłączeniowych), sprężynowy hamulec postojowy, zewnętrzne gniazdo diagnostyczne układu EBS oraz przyłącza układu pneumatycznego. Uwaga: dla prawidłowego działania układu hamulcowego niezbędne jest zasilanie z ciągnika poprzez złącze wtykowe ABS/EBS (ISO 7638, 5- / lub 7 kołkowe).

Zawieszenie pneumatyczne z 1 zaworem podnoszenia i opuszczania, zamontowanym z lewej strony za zespołem osi (patrząc w kierunku jazdy).

Stalowy zbiornik powietrza dla układu hamulcowego (EN 286-2).

Podłoga

Podłoga z płyt 30 mm, Sklejka wielowarstwowa klejona, położona między podłużnicami a ramą zewnętrzną, profile omega nad podłużnicami; nośność podłogi testowana pod obciążeniem wózka widłowego 7.200 kg na oś (spełnia wymagania normy EN 283). 18 przykryć na muldy do przewozu zwojów/szpul wraz z podłogą z płyt 27 mm, nośność podłogi pod obciążeniem wózka widłowego na oś 5.460 kg.

Podłoga fugowana z tyłu.

Nadwozie

Wysokość portalu w świetle 2.630 mm, dwuskrzydłowe drzwi portalowe, po 2 rygle obrotowe na skrzydło, uszczelki z odpornej na odkształcenia gumy EPDM, skrzydła uchylane aż do plandeki bocznej i tam mocowane.

Urządzenie napinające plandekę boczną z zawieszanymi wałkami, z tyłu grzechołka.

Urządzenie szybkomocujące dla przedniej plandeki bocznej z dźwignią kierunkową.

Zabudowa stołkowa, zmniejszenie wysokości załadunkowej z przodu o 25 mm.

Karta danych technicznych dla kraju rejestracji POL
Strong MAXX coil rail | Skrzyniowa naczepa siod owa | SNCC 24 P 120 H / 1.130

Ściana przednia

Ściana przednia pełnej wysokości z narożnymi kłonicami aluminiowymi, połączona nitowo z profilami zamkniętymi z aluminium i śrubowo/nitowo z ramą, 1 para zaczepów do mocowania ładunków wg EN 12640.

Ściana tylna

Przykręcone aluminiowe kłonicie narożne tylne na wysokości portalu.

Ściana boczna

Z osłoną plandeki przed chwytkiem nożycowym, wykonaną z żółtej tkaniny aramidowej.

3 pary kłonic przesuwanych z mocowaniem na wys. 600 mm dla 5 listew wkładanych jedna na drugą od górnej krawędzi podłogi oraz 3 kieszeniami na listwy rozdzielonymi na pozostałej wysokości kłonic. Zamocowane na stałe na ramie zewnętrznej.

Stalowa rama zewnętrzna perforowana Vario-Fixx z 13 parami przykręcanych zaczepów mocujących (zgodnych z EN 12640), z czego 9 par o dopuszczalnym obciążeniu 2000 kg na zaczep i 4 pary wzmocnione w obrębie środka masy użytecznej o dopuszczalnym.

obciążeniu 4000 kg na zaczep. 3 pary gniazd do mocowania stałych kłonic przesuwanych Kögel. Mocowania dla chwytaka nożycowego.

Dach

2 wzdłużne profile dachowe, połączone śrubowo ze ścianami przednią i tylną, przy otwartej plandece bocznej nie jest konieczne podparcie kłonic. Dach odsuwany z unoszoną do góry belką portalową, typ "KÖGEL Easy Move", przesuwany do przodu, z atestem kolejowym, rozparcie 0, wysokość konstrukcyjna ok. 120 mm, grubość poprzeczki ok. 30 mm, łączenie poprzeczek za pomocą stalowych pałąków. Plandeka dachowa biała o gramaturze 900g/m².

Brak usztywnienia pasowego dla dachu odsuwanego.

Odbojniki

1 para zderzaków stalowych 160x85x85mm, zamontowanych na zewnątrz blachy końcowej ramy.

Plandeka

Obustronna, wzdłużna plandeka odsuwana, z pionowymi i poziomymi pasami napinającymi połączonymi na stałe z plandek, pasy na dole z hakami do mocowania na ramie zewnętrznej, łożyskowane rolki u góry, gramatura plandeki ok. 900g/m². Z atestem kolejowym.

Instalacja elektryczna / elektroniczna

Wspornik lamp z uderzeniowego tworzywa sztucznego, umieszczony ponad osłoną podjazdową.

Z oświetleniem tablicy rejestracyjnej, światłami bocznymi LED, światłami gabarytowymi i światłami odblaskowymi z przodu.

2 światła obrysowe z ramieniem, zabudowane na tylnej lampie wielokomorowej.

2 lampy wielokomorowe ze światłem pozycyjnym LED.

15-stykowe złącze wtykowe ISO 12098 z przodu (bez przewodów łączeniowych).

Odpowiada klasie pojazdu FL, AT.

Oszyldowanie

Pomarańczowe tabliczki odblaskowe (samoklejące), zgodne z dyrektyw ECE R70, umieszczane z tyłu, po lewej i prawej stronie osłony podjazdowej.

Napis "KÖGEL" umieszczony wg naszych wytycznych

Tabliczka identyfikacyjna S 24 wg dyrektywy 76/114/EWG dla Polski jako kraju rejestracji (masy patrz "Dane techniczne"). Nr zezwolenia PL 0199.

Osie: czarne

Felgi: srebrne

Piasty kół: czarne

Kolor plandeki: białe aluminium, podobny do RAL 9006

Widoczne powierzchnie ramy podwozia otrzymują dodatkowo do powłoki KTL warstwę kryjącą w kolorze czarnym RAL 9005.

Metaliczne powierzchnie zewnętrzne nadwozia są powlekane proszkowo lub lakierowane w kolorze białego aluminium RAL 9006.

Karta danych technicznych dla kraju rejestracji POL
Strong MAXX coil rail | Skrzyniowa naczepa siod owa | SNCC 24 P 120 H / 1.130

Kolorystyka

Rama, podwozie i elementy wyposażenia bazowego z metalu chronione przed korozją w systemie KÖGEL KTL (fosfatacja cynkowa i lakierowanie katodowe)
Osłona podjazdowa w kolorze podwozia
Wspornik lamp: srebro
Podpory naczepy: RAL 9005, czarny, lakier proszkowy
Boczne osłony przeciwwjazdowe: RAL 9005, czarny, lakier proszkowy
Osie: czarne
Felgi: srebrne
Piasty kół : czarne
Kolor plandeki: białe aluminium, podobny do RAL 9006
Widoczne powierzchnie ramy podwozia otrzymują dodatkowo do powłoki KTL warstwę kryjącą w kolorze czarnym RAL 9005.
Metaliczne powierzchnie zewnętrzne nadwozia są powlekane proszkowo lub lakierowane w kolorze białego aluminium RAL 9006.

Inne

b e z napisów na plandece lub nadwoziu.

Dokumenty

Dowód zgodności przyczepy/naczepy z warunkami technicznymi bezpiecznego pojazdu (supergrün, EURO3,...), jasnożółty, oraz dowód jednostki dozoru technicznego, biały (wymagany do uzyskania zezwoleń wydawanych przez CEMT, które uprawniają do przewozu towarów w międzynarodowym drogowym transporcie towarowym między państwami członkowskimi CEMT).
Instrukcja obsługi w j z. polskim.

Rejestracja

Cechy techniczne pojazdu są zgodne z polskimi przepisami rejestracyjnymi
Jeżeli przekroczona zostanie wysokość całkowita wynosząca 4.000 mm, zwracamy szczególną uwagę na następujące sprawy:
1) Firma transportowa sama ponosi odpowiedzialność za powstałe szkody.
2) Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za przewóz takich pojazdów.
3) Przewoźnik musi we własnym zakresie uzyskać zezwolenie na przewóz zgodnie z § 29 StVO.

Wszystkie dane wymiarowe i wagowe zgodne z StVZO §30 wzgl. norm